

Töö nr: T02624

HARJU MAAKOND, RAE VALD, PATIKA KÜLA

**KRIILE KINNISTU MAHASÕIT 11114
JÜRI-VAIDA km 5,543**

PÕHIPROJEKT

TEEDEEHITUSLIK OSA

Koostaja:

TEEDEPROJEKT OÜ

Kanali tee 4, 10112 Tallinn

tel +372 682 57 17, info@teedeprojekt.ee

rg-kood 11365874

MTR reg-nr EPE001067, EEP003359,

EEK001233, ELK000052

Tellija:

MEVOLMET

Ädala-Töökoja, 75316 Patika, Rae vald

tel +372 53009755, info@mevolmet.ee

Projektijuht:

Erik Bauman

Projekteerija:

Henno Grenzen

Projekteerija:

Margus Mikson

Detsember 2024

SISUKORD

1	Üldosa.....	4
1.1	Ülevaade	4
1.2	Lähtematerjalid ja uuringud.....	4
1.3	Seotud ehitusprojektid ja planeeringud	5
2	Olemasoleva olukorra kirjeldus	5
3	Projektlahendus	7
3.1	Üldandmed.....	7
3.2	Plaanilahendus ja liikluskorraldus	7
3.3	Vertikaalplaneering	8
3.4	Muldkeha	8
3.5	Katend.....	8
3.6	Veeviimariid	10
3.7	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	10
3.8	Tehnovõrgud.....	11
3.9	Keskkonnakaitse	11
3.10	Maastikukujundus.....	13
4	Tööde teostamine	14
4.1	Üldosa.....	14
4.2	Ettevalmistustööd	14
4.3	Ehitusaegse liikluskorraldus	14
5	Hooldusjuhend	15

Lisad

Nr	Nimetus
1.	Transpordiameti 29.10.2024 kiri nr 7.1-1/24/18559-2 „Riigitee 11114 Jüri-Vaida tee ja Kriile kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded“.
2.	

Joonised

Jrk	Joonise nimetus	Lõik	Mõõtkava	Joonise nr	Lehe nr
1	Asukoha skeem			AS-1	1
2	Asendiplaan		1:500	TL-1	1
3	Konstruktiivsed lõiked		1:100	TL-4	1
4	Vertikaalplaneering		1:500	AS-4	1

Kasutustingimused:

Koostatud materjalid on tervikuna autoriõiguse objekt ning nende kasutamisel tuleb järgida autorikaitse seaduses sätestatud korda. Materjalide kasutamine õppe- ja mitteäriilistel eesmärkidel on lubatud, kui viidatakse algallikale.

1 Üldosa

1.1 Ülevaade

Käesolev mahasõidu põhiprojekt on koostatud riigiteelt nr 11114 Jüri – Vaida km 5,57 juurdepääsu tagamiseks Kriile (65303:001:0328) kinnistule. Kehtestatud detailplaneeringuga jagatakse Kriile kinnistu kaheks, seega tulevikus on projekteeritav mahasõit juurdepääsuks nendele kahele kinnistule. Projekt on koostatud Teedeprojekt OÜ poolt Mevolmet OÜ tellimusel. Projekti koostamise aluseks on Hendrikson & Ko OÜ poolt koostatud „Patika küla Kriile, Töökoja ja Ädala kinnistute ning lähiala detailplaneering” ning Transpordiameti poolt 29.10.2024 väljastatud kiri nr 7.1-1/24/18559-2 „Riigitee 11114 Jüri-Vaida tee ja Kriile kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded“.

1.1.1 Tellija

Mevolmet
Ädala-Töökoja, 75316 Patika, Rae vald
tel +372 53009755, info@mevolmet.ee

Kontaktisik: Tanel Jürna

1.1.2 Projekteerija

Teedeprojekt OÜ, Kanali tee 4, 10112 Tallinn
Tel. 682 5717, info@teedeprojekt.ee

Projektijuht: Erik Bauman
Projekteerija: Henno Grenzen
Projekteerija: Margus Mikson

1.2 Lähtematerjalid ja uuringud

Projekti koostamise aluseks Transpordiameti nõuded (vt lisa 1). Töö teostamisel on lähtutud Riigikogu poolt 11.02.2015 vastu võetud Ehitusseadustikust ja selle kehtivatest rakendusaktidest ning Eestis kehtivatest tehoiutöödega seotud seadustest, määrustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest.

Alusplaanina on kasutatud REIB OÜ poolt koostatud geodeetilist mõõdistust (töö nr TT-7071, 12.2024).

1.3 Seotud ehitusprojektid ja planeeringud

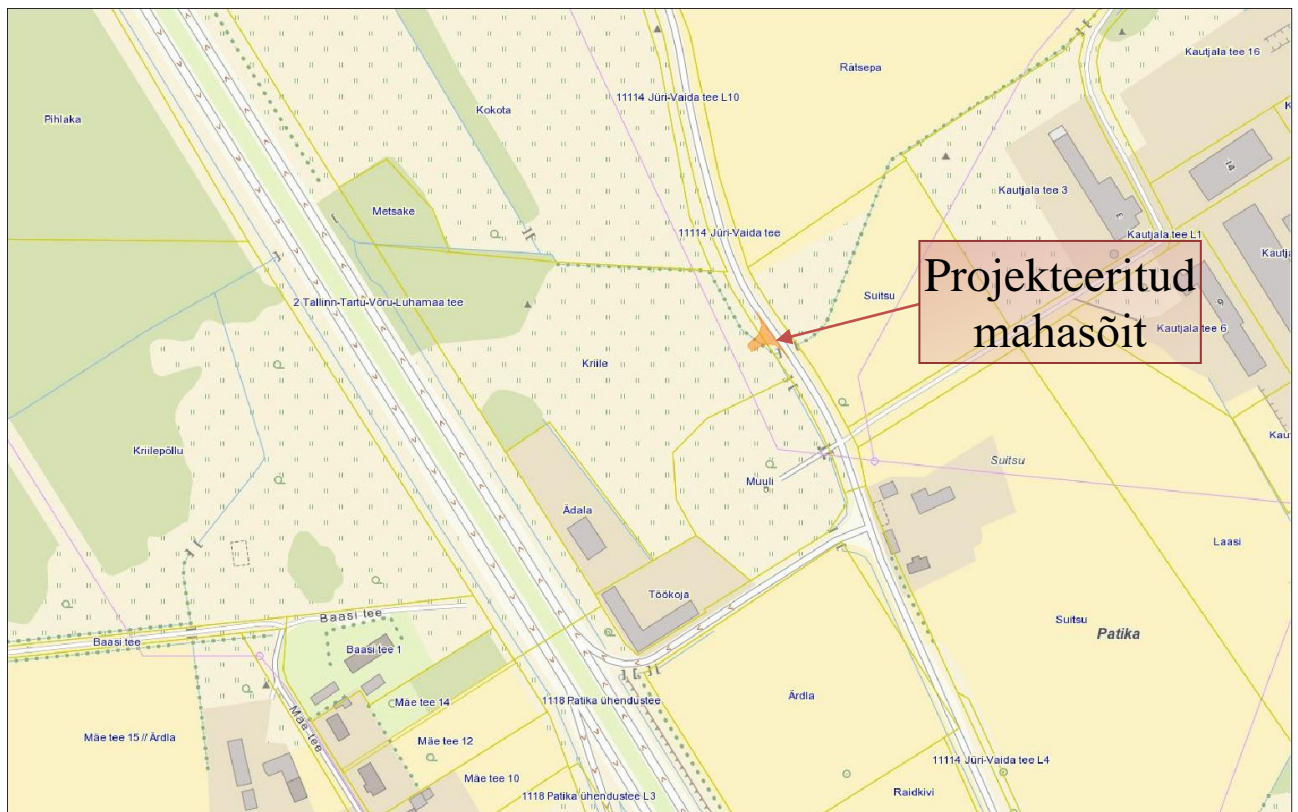
Mahasõidu projekteerimisel on arvestatud Patika küla Kriile, Töökoja ja Ädala kinnistute ning lähiala detailplaneeringuga (Hendrikson & Ko OÜ, töö nr 2385/15, vt joonis 1). Planeering kehtestati 23.10.2018 Rae Vallavalitsuse korraldusega nr 1384.



Joonis 1. Väljavõtte detailplaneeringu põhijoonisest

2 Olemasoleva olukorra kirjeldus

Käesolev ehitusprojekt on koostatud alale, mis on toodud joonisel 2. Kriile (65303:001:0328) kinnistu asub Harju maakonnas, Rae vallas, Patika külas. Mahasõit on planeeritud kõrvalmaanteelt 11114 km 5,543. Teeregistri andmetel oli vaadeldaval lõigul keskmine ööpäevane liiklussagedus 2023 aastal 671 a/ööp (sh 0% veoautosid ja autobusse, 2% autoronge ning 98% sõidu- ja pakiautosid). Teekatet on uuendatud 2000 aastal, viimane pindamine teostati käesoleval aastal.



Joonis 2. Kriile kinnistu mahasõidu asukoht (väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest)

Käesoleval ajal on projektalale rajatud killustikkattega ebaseaduslik mahasõit, mis ristub kergliiklusteega (vt foto 1). Mahasõidul on trupp Ø800.



Foto 1. Olemasolev Kriile kinnistu mahasõit (Google Maps 2023)

2.1.1 Tehnovõrgud

Projekteeritaval alal on olemas järgmised tehnovõrgud: madalpinge maakaabel, keskpinge õhuliin ja drenaazitorustik.

Ehitustööde käigus peab arvestama olemasolevate tehnovõrkudega ja võrguvaldajate ettekirjutistega.

3 Projektlahendus

Projekt on koostatud lähtudes Transpordiameti nõuetest.

Projekti koostamisel juhendatakse Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja Transpordiameti juhenditest, sh kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (TPN). Arvestatud on tehnovõrkude valdajate tehnilistest nõuetega. Eelpool toodud dokumendid on elektrooniliselt kättesaadavad järgmistelt veebilehtedelt: www.riigiteataja.ee (Riigi Teataja), www.evs.ee (Eesti Standardikeskus), www.transpordiamet.ee (Transpordiamet).

3.1 Üldandmed

Riigitee 11114 Jüri-Vaida on kõrvalmaantee katte keskmise laiusena 6,0 m. Maantee projektkiirus on 60 km/h.

Projekteeritud mahasõidu piirkonnas on kõrvalmaantee 11114 Jüri-Vaida kaitsevööndi laius äärmise sõiduraja välimisest servast 30 m (ehitusseadustiku §71 p.2). Kaitsevööndi piir on kantud plaanijoonistele.

3.2 Plaanilahendus ja liikluskorraldus

Mahasõit riigiteelt 11114 Jüri-Vaida on projekteeritud detailplaneeringuga määratud asukohta. Ristumine maanteega on kavandatud 82° nurga all arvestades olemasolevaid kraave ja truupe. Seetõttu pole ka valitud Transpordiameti tüüplahendust, vaid on koostatud erilahendus. Mahasõidu pöörderaadiusi on kontrollitud liikluskosseisus esineva kõige ebasobivamat tüüpi sõiduki (16,5m pikkune sadulautorong) pöördekoridoridega.

Mahasõidu asfaltbetoonkatte laius on vastavalt planeeringule 6,0 m ja asfaltbetoonkatte pikkuseks on 21 m. Tugipeenra laius on 0,5 m. Mahasõiduga ristuv jalgratta- ja jalgtee 2,6 m laiune kate taastatakse ca 8 m pikkusel lõigul, et oleks tagatud sujuv kokkumine projekteeritud lahendusega.

Ristmikul on kontrollitud peatumis- ja liitumisnähtavus vastavust TPN §24 nõuetele ning nähtavuskolmnurka kergliiklustee lõikumisel sõiduteega (TPN §50). Nähtavuskolmnurgad on kantud plaanijoonisele TL-1+2. Nähtavuskolmnurkadesse ei tohi planeerida ja paigaldada nähtavust piiravaid takistusi.

Maanteel kehtivat liikluskorraldust käesoleva projektiga ei muudeta. Mahasõidu ristumisele kergliiklusteega on projekteeritud liiklusmärgid 557 „Lõikuv jalgrattatee“ ja 221 „Anna teed“. Täiendavalt on väljaspool töömahte riigitee 11114 ristumisel truubiga paigaldatud märgid 686a ja 686b „Ohtlik koht või teeäär“, sest antud kohas maantee ristlõige kitseneb ja truubi päise nõlv on ohtlik.

Pärast ehitustööde lõppu tuleb riigimaanteel taastada kahjustatud teekattemärgised 921a ning korrastada mahasõiduga külgnev ala.

3.3 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu koostamisel on lähtutud olemasolevatest maapinna ja teepinna kõrguarvudest. Mahasõit on projekteeritud 2,0% pikikaldega ja kahepoolse põikkaldega 2,5%. Põikkalde üleminek maantee pikikaldeks on teostatud 12 m pikkusel lõigul. Tugipeenarde põiklalle on 4,0%.

Taastatud jalgratta- ja jalgte suurim pikikalde on 4% ning põiklalle on muutuv, et tagada sujuv kokkuviiimine olemasoleva teega.

Sademeveed juhitakse teepindadelt põik- ja pikikalletega teedega külgnevatele haljasaladele ja kraaavidesse.

3.4 Muldkeha

Rajatise alla jääva mulla ja mullase pinnase peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Võimalusel kasutada väljakaevatavat pinnast täiteks. Muldkeha aluspinnas, täitematerjali kihid ja liivast alus peavad olema nõuetekohaselt tihendatud.

Täitepinnasena võib kasutada külmakindlat huumusevaba pinnast, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,2 m/ööp. Pinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juuresmääratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,98. Haljastuse alune tagasitäide tuleb tihendada tihendustegurini 0,95.

Liivast alus tuleb rajada liivast, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööpäevas ja tihendustegur on vähemalt 0,98. Tihendamisel võib kasutada ka veega tihendamist. Liivast aluskihi filtratsioonimoodul tuleb määrata meetodikaga, mis on toodud standardis EVS 901-20. Liivast aluskihi paksus võib varieeruda, kuid ei tohi olla väiksem projektiga ette nähtust ning selle rajamisel tuleb võtta proove kasutatavast materjalist.

3.5 Katend

Katendikonstruktsioonid on tüüplahendused.

Liivalustes tuleb kasutada liiva, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööp.

Täitepinnase filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,2 m/ööp.

Muld ja mullane pinnas tuleb katendi alt eemaldada.

Katendi ehituse teostamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavaid sisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Katendikihtide ehitamisel juhendada:

- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE E HITAMISE JUHIS (KKEJ)
Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.2016 nr. 0215,
muudetud 21.12.2020 nr 1-2/20/1036
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE E HITAMISE JUHIS (AKEJ)
Kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldusega 16.04.2021
nr 1.1-3/21/162

Projekteeritud katendi kokkuviiimine olemasolevaga tuleb teostada astmeliselt nii, et iga järgneva kihi tagasiaste oleks 0,3...0,5 m.

Sõidutee kattedekihtide omavahelise nakke parandamiseks tuleb asfaltkatte aluskihti kruntida bituumeni või bituumenemulsiooniga. Kruntimiseks kasutatav sideaine tuleb valida selline, et see ei kahjustaks katte omadusi. Erilist tähelepanu tuleb pöörata asfaltbetoonkatte piki- ja põikvuukide tegemisele. Kui vuuk moodustatakse vastu jahtunud paani serva, tuleb see eelnevalt infrapunakiirguriga soojendada. Kohtades, kus jahtunud paaniserva soojendamine on ebamõistlik, võib vuuke kruntida sitke naftabituumeni, naftabituumenemulsiooni või spetsiaalse vuugiliimiga.

Projekteeritud katendikonstruktsioonid

a) asfaltbetoon ülekate olemasoleva katte freesimisega, tüüp 1

- AC 16 surf, 70/100 h= 5 cm
- krunditud olemasolev sõidutee asfaltbetoonkate

b) sõidutee asfaltbetoonkate uuel alusel, tüüp 2

- AC 16 surf, 70/100 h= 5 cm
- AC 20 base, 70/100 h= 5 cm
- paekillustikust 32/63 alus koos kiilekillustikuga h= 25cm
12/16 kuluga 25kg/m² ja 8/12 kuluga 15kg/m², (Emin 170MPa)
- liivast alus, $k_f \geq 0,5$ m/ööp h= 20 cm
- täitepinnas, $k_f \geq 0,2$ m/ööp (vajadusel)
- olemasolev pinnas

c) kõnnitee asfaltbetoonkate uuel alusel, tüüp 3

- AC 8 surf (45% tardkivi), 70/100 h= 5 cm
- paekillustikust 4/63 alus, Emin=140 Mpa h= 20 cm
- liivast alus, $k_f \geq 0,5$ m/ööp h= 20 cm
- täitepinnas, $k_f \geq 0,2$ m/ööp (vajadusel)
- olemasolev pinnas

d) haljastus, tüüp 4

- muru
- kasvumuld h= 15 cm
- täitepinnas (vajadusel)
- olemasolev pinnas

Tabel 1. Katendikihtide materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

Kihi nimetus	Katendi tüüp	Kihi paksus	Juhend	Juhendi tabel	Tabeli veerg
AC 16 surf	1, 2	5 cm	EVS 901-3	7	<900
AC 8 surf (45% tardkivi)	3	5 cm	EVS 901-3	7	Jalgtee
AC 20 base	2	5 cm	EVS 901-3	9	<900
Kruuskillustik 32/63	2	25 cm	KKEJ	1	Nr 6
Kruuskillustik 4/63	3	20 cm	KKEJ	1	Nr 7

Märkused

1. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuetele" (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a. määrus nr 101).
2. Liivast aluse filtratsioonimoodul määrata meetodikaga, mis on toodud standardis EVS 901-20.
3. Projekteeritavad ja planeeritavad kommunikatsioonide trassid tuleb paigaldada enne teekatendi ehitust.
4. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.

Teepeenarde kindlustamine.

Haljasalaga piirnevad kergliiklustee tugipeenrad kaetakse kasvumullaga ning külvatakse muru. Sõidutee tugipeenra täitematerjalina kasutada killustikku, mille terastikuline koostis peab vastama majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a. määruse nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded " lisas 10 toodud segule nr 6. Peenarde kindlustamiseks võib kasutada ka purustatud kruusa, kui terastikuline koostis vastab segule 6.

3.6 Veeviimarid

Mahasõidu asukohas on olemas plasttruup Ø800. Täiendavaid veeviimareid pole käesoleva projektiga kavandatud. Olemasolevad truubid tuleb puhastada.

3.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projekteeritud liikluskorraldusvahendid on I-suurusgrupiga. Liikluskorraldusvahendid peavad vastama EVS 613 toodud nõuetele. Kõik liikluskorraldusvahendid, liikluskorraldusvahendite postid ja kinnitustarvikud peavad vastama standardile EVS-EN 12899. Liikluskorraldusvahendite valmistamisel kasutada vähemalt 2 mm paksust alumiiniumist korraldusvahendialust. Korraldusvahendite kile (sh kile klass) peavad vastama standarditele EVS 613 ja EVS-EN 12899.

Sõidutee katte märgistamisel tuleb kasutada valuplastikut. Teekattemärgistena kasutatavate materjalide omadused peavad vastama EVS-EN 1436 nõuetele, arvestades EVS 614 toodud piirangutega. Projekteeritud teemärgised tuleb kokku viia olemasolevatega.

Liiklusmärgid tuleb paigaldada ning teekate märgistada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele või normdokumentidele. Olemasolevad, uue liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liikluskorraldusvahendid tuleb kõrvaldada.

Liiklusmärkide ja teemärgiste asukohad ning numbrid on toodud joonisel TL-1+2.

3.8 Tehnovõrgud

Projektiga hõlmataval alal ja lähiümbruses paiknevad järgmised olemasolevad tehnovõrgud:

- madalpinge maakaabel;
- keskpinge õhuliin;
- drenaaži torustik;

Käesoleva projektiga uusi tehnovõrke ei rajata. Tööde teostamisel arvestada madalpinge maakaabli paiknemisega. Kaevetöid teostada vastavalt võrguvaldaja tingimustele.

3.9 Keskkonnakaitse

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda. Töövõtja koostab Keskkonnategevuskava, mis peab sisaldama tööde aegseid keskkonnamõjusid, mis on seotud vee, õhu ning pinnase kaitse ja maastikuhoiuga. Keskkonnategevuskava peab sisaldama keskkonnamõjude leevendusmeetmeid.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Kogu üleskaevatud pinnas ja kivimaterjal tuleb ladustada ja säilitada kohaliku omavalitsusega kooskõlastatud laoplatsidel. Töövõtja ei tohi kõrvaldada rohkem taimkatet, kui projektis ette nähtud. Töövõtja peab vältima maastiku kahjustumist. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

3.9.1 Jäätmekäitlus

Jäätmete käitlemisel tuleb juhendada Jäätmeseadusest ja kohaliku omavalitsuse jäätmehoolduseeskirjast (Rae Vallavolikogu 15.06.2021 vastu võetud määrus nr 73 „Rae Valla jäätmehoolduseeskiri“).

1. Jäätmete hinnanguline kogus ja koostis

Jäätmekood	Jäätmeliik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
17 01 01	Betoonäärekivid	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 01 01	Betoonkivikate	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 01 01	Betoonkate	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 01 02	Tellised	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 01	Puit	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 02	Klaas	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 03	Plast	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 03 02	Asfaldijäätmed	-	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
17 04 07	Metallisegad	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
15 01	Pakendid (nt. puitlused, kile, paberkartongpakend, jms)	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 08 02	Kipsipõhised ehitusmaterjalid	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 09 04	Ehitus- ja lammutussegapraht	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 06 05*	Eterniit või muu asbesti sisaldavad ehitusmaterjalid	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
08 01 11*, 15 01 10*	Lahustite ja/või muu ohtlike aineid sisaldavad jäätmed	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 09 03*	Ohtlike aineid sisaldav muu ehitus- ja lammutuspraht (sh segapraht)	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
20 03 01	Prügi (segaolmejäätmed)	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile

*- ohtlikud jäätmed

2. Pinnasetööde mahtude bilanss

Pinnase liik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
Kasvupinnas (17 05 04)		t	Kooritakse eraldi ja kasutatakse samal ehitusel haljastamiseks. Ülejääv kasvupinnas antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
Kivid ja pinnas (17 05 04),		t	Jäätmekava kinnitamisel taotletakse kaevise ladustamiseks riigi Keskkonnaametist nõusolek. Võimalusel taaskasutus kohapeal
Ohtlike aineid sisaldavad kivid ja pinnas (17 05 03*)	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektil.

*- ohtlikud jäätmed

MÄRKUS: Jäätmekava on koostatud ainult käesolevale ehitusprojektile.

3.10 Maastikukujundus

Olemasolevad haljasalad taastatakse asendiplaanil (joonis TL-1+2) näidatud ulatuses. Haljastatav maapind tuleb planeerida, katta kasvumulla kihiga ca 15 cm paksuselt ning külvata muru. Rajatava muru pind ei tohi jääda kõrgem kui külgnev tee.

Ehitustööde teostamise järgselt tuleb riigiteega külgnev ala korrastada. Kui haljastust ja maantee muldkeha nõlvasi (sh teepeenraid) on kahjustatud väljaspool projektala, siis tuleb ka need nõuetekohaselt taastada.

4 Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Ehitustööde teostamisel peab juhinduma teetööde tehnilistest kirjeldustest (<https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#teetoode-tehnilised->) ning Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat keskkonda. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud dokumentides, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama teetööde tehniliste kirjeldustele ning normidele ja juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Tööde teostamisel tuleb arvestada kaasnevaid töid ja kulutusi (materjali vedu, kaevamine karjäärast, paigaldamine, ehitusjäätmete käitlemine jm).

4.2 Ettevalmistustööd

Vahetult enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajate esindajad. Lisaks on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Ehitaja ei tohi kahjustada olemasolevaid õhu- ja maakaabelliine ning torujuhtmeid. Kõik tööd tuleb kooskõlastada võrguvaldajatega. Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada käesoleva projekti kooskõlastuste koondnimekirjas märgitud tingimustega. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Vana teekatte freesimisel saadud freesipuru on võimalik taaskasutada sõidutee aluskihis teistel objektidel. Olemasolev kergliiklustee kate lammutatakse. Vana katendikonstruktsioon kaevatakse välja.

Ehitusaegsed märkimistööd ja teostusmõõdistused.

Märkimis- ja mõõdistustöödel saab kasutada geodeetilise tööde aruandes (REIB OÜ töö nr TT-7071) toodud mõõdistamise lähtepunkte Lest97 koordinaatsüsteemis ja EH2000 kõrgussüsteemis.

4.3 Ehitusaegse liikluskorraldus

Ehitustööde ajal tuleb liiklus korraldada vastavalt määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (13.07.2018 nr 43) ning juhendile „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“.

Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liikluskäikide, teemärgiste, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil.

Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Selliseid liikluskorraldusvahendeid, mida kehtestatud normdokumendid

ette ei näe, võib kasutada kooskõlastatult Transpordiametiga. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid. Ükski piirang ei tohi olla suurem, kesta kauem ega olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule, kui see on vajalik.

Ehitajal tuleb esitada enne tööde algust Transpordiametiga kooskõlastamiseks ehitusaegse liikluskorralduse skeem.

5 Hooldusjuhend

Teed ja nende toimimiseks vajalikud rajatised tuleb hoida korras viisil, et need vastaksid nõuetele ning tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks.

Projekteeritud mahasõit riigimaanteelt nr 11114 km 5,543 jääb Tellija hooldada. Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ (MTM 14.07.2015.a määrus nr 92). Talvisel hooldusel kasutada elastsest materjalist teraga sahu. Lumi planeerida selliselt, et see ei satuks maantee liiklusruumi ega kujutaks ohtu maanteel liiklejatele, sh ei tohi piirata nähtavust. Kohtades, kus puudub selleks ruum, tuleb lumi ära vedada.

Seletuskirja koostasid: Henno Grenzen
Margus Mikson